Hedesunda 2017-03-06

ROLBA SLAMSUGARE MED SPOLUTRUSTNING (PED)

Vi tackar för Er beställning och har härmed nöjet att bekräfta enligt nedanstående.

Order **1855** enligt offert 6621 med vissa förändringar.

1st slamsugningsaggregat med spolutrustning.
Tank byggd i rostfri plåt EN 1.4301.
Aggregatet monterat på ett av er tillhandahållet chassi.

Chassi:	Scania P450, 6x2*4. Hjulbas 4100mm. Euro 6. CP16 hytt. 9 tonsframaxel. 26 ton totalvikt. Luftfjädring fram och bak. 350 liters bränsletank monterad på höger sida.
Kraftuttag:	Växellådskraftuttag EG651P med växellådsoljekylare.
Stänkskärmar:	Original plaststänkskärmar monterade från chassileverantören.
Sidohinder:	På chassi från fabrik.
Backkamera:	Fabriksmonterad skärm i hytt. Rolba monterar medlevererad kameralins.
Vattenuttag:	Instruktion vattenuttag på motor för vattenvärmare skall medfölja. (vi tar ut vattnet på bilmotorn enligt chassileverantörens föreskrifter)

Följande utrustning levereras av Rolba.

Hjälpram:	Monterad efter chassileverantörens anvisningar. Tillverkad i högkvalitativt Domex stål. Grundmålad före montering.
Tipp:	Hydraulisk tipp. Frontmonterad cylinder.
Tank:	Tillverkad i rostfri plåt EN 1.4301 Tanken är cylindrisk, försedd med yttre vakuumförstärkningar.

	Volym ca 15 500 liter i två fack.
Vattenfack:	Utrustat med 1st manlucka, avluftning, påfyllning/avtappning, samt anslutning till högtryckspump, ej vakuumfack. Volym ca 1 500 liter.
Elektronisk nivåvisning:	Elektronisk nivåvisning med 6st lysdioder. Nivåvakt för låg vattennivå SEP 30.
Främre slamfack:	Utrustad med överfyllnadsskydd (rostfri 6”stålboll). Automatisk avstängning på sugledningen som tvångstyrs via handbromsen. Volym ca 3 000 liter.
Manlucka:	Monterad på tanktopp.
Stege:	Stege upp till tanktopp.
Fallskyddsräcke:	Uppfällbart fallskyddsräcke samt gångbord monteras på tanktopp. Skena monterad över hela gångbordets längd med hjulmonterad vagn med fäste för fallskyddssele. 2-punkts fallskyddssele Miller Revolution R2 ingår.
Nivåvisning:	Nivåvisare med rostfri flottör. Graderade var 500 liter.
Bakre slamfack:	Utrustad med överfyllnadsskydd (rostfri 6”stålboll). Automatisk avstängning på sugledningen som tvångstyrs via handbromsen. Erforderligt antal skvalpskott. Volym ca 11 000 liter.
Manlucka:	Monterad på tanktopp. Placerad mitt över skvalpskott.
Nivåvisning:	Nivåvisare med rostfri flottör. Graderad var 500 liter.
Helhydraulisk bakgavel:	Den hydrauliskt öppningsbara bakgaveln tätar mot en tjock gummipackning samt låses med hydrauliska låskolvar.
Smörjpunkter:	Smörjpunkter till gångjärn på baklucka är neddragna och samlade på ett ställe.

Ventiler:	På bakgaveln är monterat 4” toppsug höger sida samt 4” bottenventil som är utrustat med pneumatiska vriddon. Ventilerna levereras med AR-hankopplingar och blindlock.
Ventilvärme:	Ventilerna är utrustade med värmeslinga, isolering och rostfri kapsling.
Centralrör:	3”centralrör anslutet i bakkant på framfacket samt i bakre facket på vänster sida. Anslutningarna anpassas chassiets axlar. Röret avslutas under slanglådan bak. 3” kulventiler monteras i anslutningarna till facken och i avslutningen på röret där ventilen är utrustad med AR-koppling med blindlock. Rör i rostfritt material.
Ventilvärme:	Ventilerna är utrustade med värmeslinga, isolering och rostfri kapsling. Galonkapsling på centralrörets ventiler mot facken.
Fjärrstyrning av centralröret:	Centralrörets kulventiler utrustade med pneumatiska vriddon som manövreras från manöverpanelen och via radio. Gäller ej den sista ventilen som enbart manövreras manuellt.
Sugslangvinda vridbar med svivel:	Slangvinda med svivel monterad på bakgaveln. Rymmer ca 50m 3” sugslang. Trycktätat svivelnav. Vindan har en stor diameter, för enkel av- och upplindning. Av- och upp-lindningen av slang samt vridningen sker hydrauliskt. Vid öppning av bakgaveln följer vindan med upp. Svivel och anslutning mellan vindan och tanken är dim 4”. Lös slang mellan vindan och sista ventilen på centralröret. 50m 3” sugslang ingår. Slang i ett stycke utan skarv.
Sugledning släp:	3” sugledning dragen bak på vänster sida av byggnationen. Avslutat med 3” manuell vridspjällsventil med hankopplingar typ 42 med blindlock**.** Rör i rostfritt material.
Vakuumpump:	Fabrikat Jurop PVT 280 mellanluftkyld lobpump Kapacitet ca 26 000 l/min fri luft. Hydrauliskt driven. Pneumatiskt omslag för sug/tryck. Monterad på vibrationsdämpare på slamtankens framgavel. Ingen oljerök i avgaserna. Extremt korta sugledningar innebär hög verkningsgrad.

Föravskiljare:
Monteras mellan slamfack och vakuumpump.
Föravskiljaren töms automatiskt till slamfacket vid trycksättning med vakuumpumpen.
Föravskiljaren är utrustad med överfyllnadsskydd, nivåglas, vakuumätare, säkerhetsventil och avtappningsventil.
Gummislang på avtappningsventil neddragen på lämpligt ställe.

Ljuddämpare:
Monteras på frånluften från vakuumpumpen.

Högtryckspump:
Fabrikat Pratissoli typ KF 28.
Kapacitet 210 bar 90 l/min.
Kolvpump hydrauliskt driven.
Högtryckspumpen monteras på tankens högra sida längst fram.
Pumpen är utrustad med tryck avlastning, tryckmanometer och vattenfilter.

Slangtrumma:
Trumman är hydrauliskt driven och rymmer 120 m ½" kanalspolslang. Monteras bredvid högtryckspumpen. Med manuell slangförare. **80 m ½"** kanalspolslang ingår.

Utrustning:
1st spoldysa ½"
1st öppningsdysa ½"
1st hållare för dysor monterad på lämplig plats.
1st slangskonare.
1st spett och spade med hållare i slanglåda.
1st spolpistol ½" för max 120 bar.
1st Ejektorrör med slitstos för 3" sugslang, 1000mm långt.

Skåp höger sida:
Tillverkat i blankglödgad rostfri plåt med låsbara och gummitätade luckor täckande hela höger sida av tank.
Utrustat med värme som sker via bilmotorns kylsystem.
Plasttrall i botten.
Rostfria konsoler.

Slanglåda:
Tillverkad i blankglödgad rostfri plåt.
Lång, bred och hopbyggd med den tippbara tanken.
Plasttrall i botten.
Rostfria konsoler.
Dräneringshål med muff 1 ¼ i bakkant.

Verktygsskåp:
Tillverkad i blankglödgad rostfri plåt med låsbar gummitätad lucka monteras chassiramfast (storlek efter plats). Belysning i skåp.

Miljöskåp: Tillverkat i blankglödgad rostfri plåt med låsbar och gummitätad lucka. Utrustat med värme för tork av stövlar, handskar och kläder samt termostatreglerat varmvatten. Krokar för upphängning av jackor. Uppvärmningen sker via bilmotorns kylsystem. Höjd 900mm. Placerat vänster sida fram tankfast.

Radiostyrning: Radio av fabrikat Åkerströms. Sändaren är utrustad med nödstopp, 2st laddningsbara batterier samt laddare och styr följande funktioner

1:	Högtryckspump	till
2:	”	från
3:	Vakuumpump	till
4:	”	från
5:	Vakumpump	sug
6:	”	tryck
7:	Varvtal	upp
8:	”	ner
9:	Sugslangrulle	ut
10:	”	in
11	Sugslang	ut
12:	”	in
13:	*Toppsug	öppen
14:	”	stängd
15:	Ventil centralrör främre	öppen
16:	”	stängd
17:	Ventil centralrör bakre	öppen
18:	”	stängd
19:	Spolslang	ut
20:	”	in

* Val mellan toppsug, svivelventil och bottenventil görs på manöverpanel.

Hydraulik: Hydrauloljetanken placeras på lämplig plats.
Holbein Bio Plus olja användes.
Hydrauloljekylare monteras in i systemet.
Temperaturvakt för hydrauloljan som stoppar vakuumpump och högtryckspump vid för hög oljetemperatur, Indikeringslampa i manöverskåp som lyser vid för hög temperatur.

Slanggalgar: 3st monteras på tankens vänstra sida.

Drag: Fabrikat VBG typ 795 V med luftservo samt elkontakt VBG-14 och DUO-MATIC bromsuttag.

Underkörningsskydd: Utdragbart underkörningsskydd fabrikat VBG.

Sidoskydd:	Enligt gällande normer.
Manöverpanel:	Rostfri, höger sida bak i strilsäkert rostfritt skåp.
Manövrering hytt:	Brytare i hytt för tipp upp/ner, vakuumpump sug/tryck och bottenventil öppna/stäng.
Back-TV:	Montering av tillhandahållen kameralins samt anslutning mot befintlig skärm i hytt.
Backljus:	2st backljus monterade vid bakljusen styrs via backväxel och knapp i hytt. LED
Arbetsljus:	2st bak samt 2st fram på tanken. LED.
Rotorljus:	2st bak på tanken.
Blixtljus:	2st blixtljus monterade vid baklysen, 2st monterade fram samt 2st fördelade 1st på var sida. Styrs via rotorljusens knapp.
Belysning:	Belysning i samtliga skåp. LED.
Dimsmörjning:	Monteras på ROLBA-tryckluftsystem.
Timräknare:	1st för vakuumpumpen .1st för högtryckspumpen.
Elsystem:	Relä av plugin typ finns väl samlade i ett elskåp. Samtliga elkablar är väl märkta för enkel och snabb identifiering vid service mm.
Konturmärkning:	Konturmärkning med reflextejp enligt gällande lagkrav.
Instruktionsböcker:	2st med hydraul- och el- schema.
Lackering:	Blästring, grundning samt topplack med 2-komp lack. Hjälpram chassifärg. Tank 1 färg inkl. klarlack. Ral: 9003 Hyttlackering ingår ej.

Tanken är provtryckt och fordonet registreringsbesiktigat.

Leveranstid:	Leveranstid V-43 2017.
CE-märkning:	Aggregatet är byggt enligt maskindirektivet och CE-märkt.

Rätt till konstruktionsändringar förbehålles