

BESIKTNINGSINTYG Lyftplattform (återkommande besiktning enligt AFS 2003:6)

FORDON

FABRIKAT, TYP MAN	REG. NUMMER, JKZ286
----------------------	------------------------

LYFTPLATTFORM

TILLVERKARE ZEPRO	TYPBETECKNING Z 2000-155 MA	TILLVERKNINGSNUMMER 350079
TILLVERKNINGSÅR 2018	TYP AV LYFT BAKGAVELLYFT	MAXLAST 2000
DIARIENUMMER (STATIONSNAMN, DATUM OCH TID VID UTFÖRANDET) 2000 230928 0943		PROVLAST 0

BESIKTNINGSRESULTAT enligt AFS 2003:6

Brister måste åtgärdas för att erbjuda betryggande säkerhet – Efter att angivna brister åtgärdats får lyftanordningen användas som vanligt. Inget återbesök erfordras.

Utförd av tekniker: **ADMA och KJDR** den **2020-12-23**

Lyften har följande brister:

1. INVÄNDIGA MANÖVERORGANET UR FUNKTION

BESIKTNINGSPROTOKOLL: KONTROLLBESIKTNING B (inkl. 2014/45/EU)

(5) FABRIKAT, FORDONSKATEGORI (M, V, O) MAN, N3	(2) REGISTRERINGSNUMMER (SE) JKZ286
(1) IDENTIFIERINGSNUMMER WMAN44ZZ7KY383848	(4) VÄGMÄTARSTÄLLNING 183874
(3) (10.1-2) DIARIENUMMER (STATIONSNAMN, DATUM OCH TID VID UTFÖRANDET) 2000 230928 0933 BTLUFT	(8) NÄSTA BESIKTNING 2024-09-30

(7) BESIKTNINGSRESULTAT: FÖRELAGD

Fordonet har förelagts vid kontrollbesiktning.

Ägaren är ansvarig för att feler åtgärdas snarast.

Fordonet behöver inte återkomma till en ny besiktning.

Historisk vägmätarställning

Programkod	Vägmätarställning	Dat.um	Tid
B	140015	2022-06-16	12:43
B	86715	2021-06-24	10:12
B	45053	2020-06-02	11:30

(9) Utförd av tekniker: KJDR och ADMA den 2023-09-28

(10.3) Miljökontrollvärden:

CO:	HC:	CO2500:	LAMBDA:	K-VARDE: 0,0
-----	-----	---------	---------	-----------------

Bromsvärden:

VÅ FRAM:	HÖ FRAM:	VÅ BAK:	HÖ BAK:	RETARDATION: 71%
----------	----------	---------	---------	---------------------

Provnr.nr.: 1 ☒ 2 ☐
Om annat:

OBD OK: JA ☐ NEJ ☐

(6) (10.4) Fordonet har följande brister:

1. VINDRUTA (3.2) SKADAD-SPRICKA

- BROMSPROV -

Typ, Fabrikat: Lastbil
 Reg nr.: JKZ286
 Registrert: 2018
 Antal axlar: 3
 Användare: KJDR
 Garant. tryck: 1: 1 MPa / 2: 0,9 MPa / 3: 0,9 MPa

Totalvikt: 26,00 ton
 Aktuellvikt: ---- ton
 ALB: Nej
 ABS: Nej
 EBS: Nej

AXEL NR.: (Anm.) VÄNSTER: HÖGER: AKTUELL: BERÄKNAT:

Axel 1: (Medelvärdes) 1,63 ton 1,88 ton 3,51 ton
 Rullmotstånd: 0,68 kN 0,62 kN
 Starttryck, P0: 0,027 MPa 0,039 MPa
 Bromskraft: 7,5 kN (0 %) 7,5 kN 91,6 kN
 vid manövertryck: (Pc,1) 0,178 MPa
 vid tryck, Pm: ---- MPa
 Ovalitet: 0,29 kN (4% - 8%) 0,60 kN

Axel 2: (Medelvärdes) 1,75 ton 1,98 ton 3,73 ton
 Rullmotstånd: 0,59 kN 0,57 kN
 Starttryck, P0: 0,046 MPa 0,012 MPa
 Bromskraft: 8,3 kN (19 %) 6,7 kN 64,1 kN
 vid manövertryck: (Pc,3) 0,211 MPa
 vid tryck, Pm: ---- MPa
 Ovalitet: 0,35 kN (4% - 7%) 0,48 kN
 P-bromskraft: 10,3 kN (22 %) 8,0 kN

Axel 3: (Medelvärdes) 2,38 ton <-simul-> 2,72 ton 5,10 ton
 Rullmotstånd: 0,97 kN 1,04 kN
 Starttryck, P0: 0,042 MPa 0,000 MPa
 Bromskraft: 6,8 kN (18 %) 8,3 kN 25,3 kN
 vid manövertryck: (Pc,3) 0,513 MPa
 vid tryck, Pm: ---- MPa
 Ovalitet: 0,38 kN (5% - 6%) 0,53 kN
 P-bromskraft: 4,6 kN (22 %) 5,9 kN

Samlet aktuell vikt: 12,34 ton

TOTAL:

Bromskraft: 181,0 kN
 Beräknat retardation vid totalvikt: 7,0 m/s²
 Beräknat retardation vid totalvikt %: 71 %

Anm.: - Bromskrav aktiveret -

Z:0,05/A1:fl:1,10,pl:0,048,fr:0,73,pr:0,024/A2:fl:0,64,pl:0,000,fr:1,03,pr:0,049/A3:fl:1,06,pl:0,001,fr:1,39,pr:0,058

- BERÄKNAT BROMSLÄNGD VID 80 KM/T -